

24 LADY-SKI IM TEST



FRAUENPOWER

Noch nie war der Markt an sportlichen Einsteiger-, aber auch Allround-Lady Ski so groß wie im kommenden Winter. Wen wundert es! Immerhin ist das zarte Geschlecht wählerisch: Neben Sicherheit, Stabilität und Leichtigkeit sollen die neuen Flitzer schließlich auch noch klasse aussehen. Satt 24 Modelle hat das DSV-Lady-Test-Team diesmal für Sie auf Stärken und Schwächen untersucht.

TEXT: BEATE HITZLER FOTOS: HELMUT BAUMGARTNER



DSV skiTEST 2014/2015

Heft 04/2014: Racecarver, Allmountain-Ski

Heft 05/2014: Sportcarver, Lady-Ski

Heft 06/2014: Genusscarver, Langlauf-Ski

Heft 01/2015: Tourenski, Offpiste-Ski

Expertinnen-Tipps

Insgesamt 15 Testerinnen haben die 24 Lady-Skimodelle in Obergurgl eingehend getestet. Wir haben die 4 weiblichen Mitglieder des DSV skiTEST-Profi-Teams nach ihren Favoriten befragt.



Gaby Lerchl

DSV aktiv: „Gaby, du bist u.a. Skilehrerin, fährst schon seit über 35 Jahren Ski, achtest auf saubere Technik, ausgeführte Schwünge, willst von deinem Ski eine gute, harmonische Mitarbeit und absoluten Arbeitseinsatz. Welche Ski sind dir positiv aufgefallen?“

Gaby: „In der Kategorie Lady-Sport habe ich mit dem Blizzard Viva Power 600 FS einen sehr sportlichen und gleichzeitig harmonischen Ski gefunden. Er liebt höhere Geschwindigkeiten bei größeren und auch kleineren

Kurven. Ist spritzig im Kurvenwechsel und überzeugt durch guten Kantengriff auch auf harter Piste. Es macht unglaublich Spaß, mit dem Viva Power 600 FS über die Pisten zu flitzen.

Der pistenorientierte Lady-Allmountain Völkl Charisma zeigt seine Qualitäten auf der Piste und verleiht auch im Gelände Sicherheit und Spurtreue. Er ist im Kurvenwechsel sehr flexibel und hat einen harmonischen Kantengriff. Er scheut weder die höhere Geschwindigkeit noch den Wechsel zwischen kurzen und langen Radien. Im Gelände überzeugt er durch eine leichte Kurvenein-fahrt und orientiert sich mehr an kurzen Radien. Ein echter Alleskönner und super breitbandig.“



Ulli Ettinger

DSV aktiv: „Ulli, du spielst mit deinen Ski, willst wissen, was sie alles können: Schnelle, langsame, kurze, weite Schwünge, Gelände, Powder, Buckel, Eis. Bei allem gehst du mit ihnen an ihre Grenzen. Welche haben sich das von dir gefallen lassen?“



Sarina Raab

DSV aktiv: „Du bist jung, gut drauf, hast Spass an Speed und Gelände, magst Dich weder in Konventionen noch Gruppen stecken lassen, stehst auf das Gefühl von Freiheit – welche Ski sind dir entgegengekommen?“

Sarina: „In der Kategorie Lady-Sport waren meine beiden Favoriten der Blizzard und der Nordica. Weil ich eine sportliche Fahrer-in, die gerne bei höherer Geschwindigkeit unterwegs ist und dann meinem Ski 100% vertrauen will. Diese Ski versuchen, mir ihre

Ulli: „Als Skifahrerin mit sportlichen Ambitionen stell ich mir Sportgeräte vor, die meine Sportlichkeit unterstreichen und mich auch fordern. In der Kategorie Lady-Sport haben das definitiv die Modelle Blizzard Viva Power und Elan Insomnia Fusion erfüllt. Beide geben der sportlichen Skifahrerin ein sicheres Gefühl bei schnellen mittleren Radien und bestehen durch ihre präzise Kurvenführung.“

In der Kategorie Lady-Allmountain machen Blizzard Cheyenne und Salomon Quartz bezüglich Sportlichkeit eine sehr gute Figur. Beide verlangen von der Skifahrerin etwas Krafteinsatz und danken es aber mit Zuverlässigkeit – auch im Gelände.“

Kantendominanz aufzuzwingen, aber gerade das ist die Herausforderung für mich: Die Ski von meinem Willen zu überzeugen und nicht andersrum! Wenn ich das erfolgreich geschafft habe, dann geben die Ski einem unglaublich viel zurück – ein sportliches Fahrgefühl mit einem super Rebound-Effekt.

In der Kategorie Lady-Allmountain waren meine beiden Favoriten der Salomon und der Völkl. Der Salomon überzeugte mich sofort mit seiner unglaublichen Laufruhe in jeder Situation, und trotzdem war er sehr harmonisch zu fahren. Der Völkl ist noch einen Tick agiler als der Salomon, verliert dafür aber auch an Laufruhe im Vergleich zum Salomon. Mir sind die beiden Ski deswegen entgegengekommen, weil sie mir in jeder Situation für meinen Fahrstil das Gefühl an Sicherheit – vor allem auch bei höherem Tempo – und die nötige Portion Sportlichkeit vermitteln.“



Bettina Kürmeier

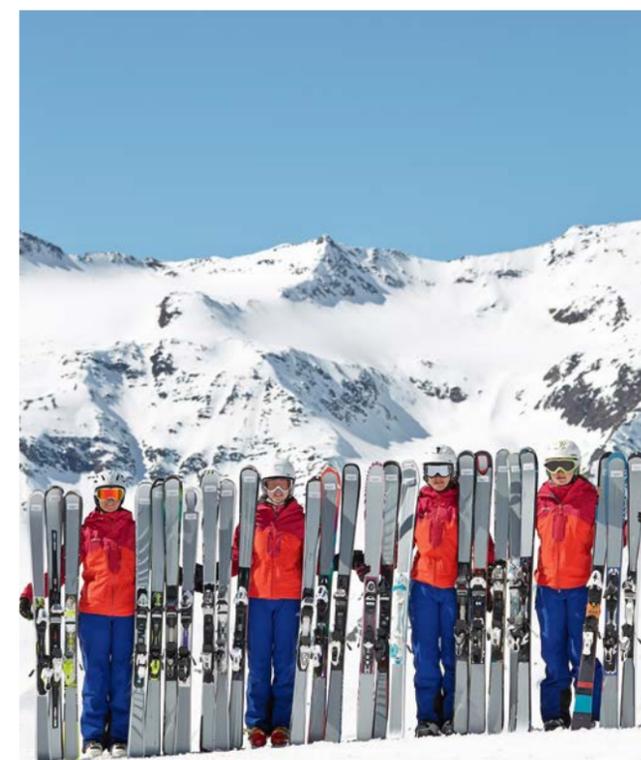
DSV aktiv: „Du bist die ruhigere, gediegendere Genießer-Skifahrerin, die sich nicht allzu groß anstrengen mag und viel Spaß und rundum ein gutes Gefühl mit ihren Ski haben möchte. Welche sind dir aufgefallen?“

Bettina: „Als die Genießer-Skifahrerin, die bei schönem Wetter und tollem

Panorama schon mal ins Schwärmen kommt und dabei fast das Steuern der Ski vergisst, brauche ich zuverlässige und von selbst drehende Ski, die mich sicher zur nächsten Hütte bringen.

In der Kategorie Lady-Sport ist das definitiv der Head, Super Joy – ein gutmütiger, für mittleres Tempo geeigneter Ski, der auch durch sein innovatives Design besticht.

Wenn's dann mal doch abseits der Piste ein paar Schwünge im Power sein dürfen, so eignet sich in der Kategorie Lady-Allmountain am besten der K2 Potion80 X. Fast selbst drehend sucht er die sicherste Spur durch den Tiefschnee, schwimmt schön auf und macht auch bei gecarvten Schwüngen auf der Piste Spaß und eine gute Figur.“



LADY SPORTCARVER

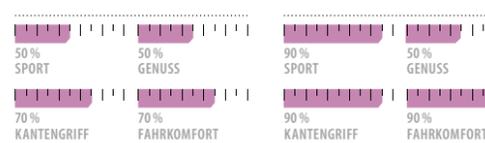
Carvingschwünge von Pistenrand zu Pistenrand, gediegenes Cruisen und Vollspped mit wenigen Schwüngen den Steilhang hinab – dieser Mix geht am besten mit den Lady-Sportcarvern. Gleich 3 unserer 11 getesteten Ski schafften einen astreinen „Sport-Tipp“ für „Top-Fahrperformance“, und 1 Ski erhielt unsere Aktivo-Auszeichnung für „hohe Breitbandigkeit“.



01

ATOMIC
CLOUD ELEVEN ARC

Preis: 599,95 Euro (inkl. Bind.)
Längen: 144, 151, 158, 165 cm
Breite: 124-74-105 mm
Radius: 13 m (165 cm)

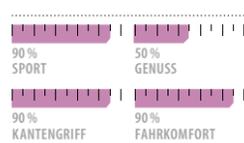


In elegantem Weiß, mit Pisten-Rocker, Holzkern und recht breiter Schaufel ist das überarbeitete Modell zum Vorjahr noch leichter geworden. Der Ski zeigt sich schön beweglich und ist ohne viel Kraftaufwand fahrbar. Mit seinen feinen Allround-Eigenschaften wird der Ski den Genießerinnen unter den Ladys gefallen, die nicht immer nur Gas geben müssen.

02

BLIZZARD
VIVA POWER 600 FS

Preis: 599,95 Euro (inkl. Bind.)
Länge: 153, 160, 167 cm
Breite: 119-72-102 mm
Radius: 15 m (167 cm)

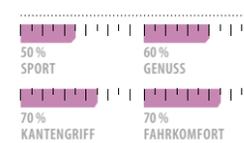


Mit einer Menge Hightech und Tip & Tail-Rocker schafft der sportliche Ski die perfekte Balance zwischen wenigem und variablem Einsatz, zwischen stabilen langen als auch knackigen kurzen Radien und sogar zwischen Highspeed, Rennfeeling, aber auch harmonischem Pistengenuss. Beeindruckt hat er mit seiner Rebound-Energie und null negativen Vibrationen.

03

DYNASTAR
ACTIVE PRO

Preis: 499,95 Euro (inkl. Bind.)
Länge: 148, 153, 158, 163, 168 cm
Breite: 126-74-104 mm
Radius: 13 m (163 cm)

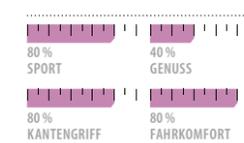


Einsteigerinnen bis fortgeschrittene Fahrerinnen kommen mit dem gutmütigen und leicht zu drehenden Ski – auch dank Early-Rise-Rocker an der Schaufel – klasse eine Woche lang im Skiurlaub zurecht. Statt Sporen geben liegen dem leichten Ski mit ultraleichter Bindung lieber gemütliche bis leicht sportliche Kurven auf der Piste. Braucht wenig Krafteinsatz.

04

ELAN
INSOMNIA FUSION

Preis: 599,95 Euro (inkl. Bind.)
Länge: 152, 158, 166 cm
Breite: 125-74-104 mm
Radius: 14,1 m (166 cm)

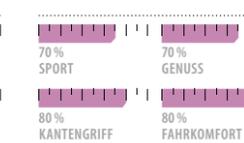


Der starke Sportler mit Amphibio-Rocker sucht definitiv seinesgleichen: Eine starke, kraftvolle Lady, die gerne mit höherem Tempo über die Pisten carvt und deutliche Kommandos an ihr Gefährt austeilen kann. Dann gibt er sich richtig rund, steuert fleißig durch kurze wie lange Radien und schenkt seiner fordernden Riderin jede Menge Glücksgefühle.

05

HEAD
SUPER JOY

Preis: 549,95 Euro (inkl. Bind.)
Länge: 148, 153, 158, 163, 168 cm
Breite: 129-75-109 mm
Radius: 13,3 m (168 cm)

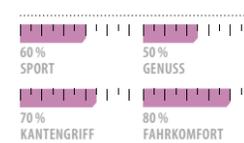


Einer, der alles mitmacht, der hält, wenn es sein muss, agil bleibt auch in langsamem Tempo, kurze wie lange Radien harmonisch durchtanzt, Fehler verzeiht und genauso gut auch sportlich Gas geben kann. Dann gibt er sich richtig rund, steuert fleißig durch kurze wie lange Radien und schenkt seiner fordernden Riderin jede Menge Glücksgefühle.

11

VÖLKL
VIOLA

Preis: 449,95 Euro (inkl. Bind.)
Länge: 141, 148, 155, 162 cm
Breite: 123-74-95 mm
Radius: 16,4 m (162 cm)

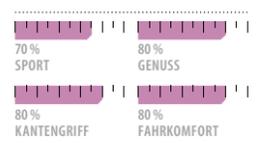


Mit Tip-Rocker an der Schaufel ausgestattet und innen extra leicht für Ladys, liebt der Ski Fahrerinnen, die ihn sportlich nicht zu sehr herausfordern. Sie verzaubert er dann mit seinen großen Kurvenkünsten. Der angenehm spielerische Ski driftet, rutscht und zieht gekantete Linien, wann immer es nötig ist, und bleibt dabei auch wunderbar harmonisch.

06

K2
POTION 74XTI

Preis: 699,95 Euro (inkl. Bind.)
Länge: 146, 153, 160, 167 cm
Breite: 121-74-107 mm
Radius: 14 m (167 cm)

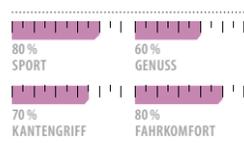


Ladys werden ihn lieben, diesen ausgewogenen Ski für sportliche Allrounderinnen, der dank Speed-Rocker Lust auf Skifahren macht. Da er sich überall wohlfühlt, wenig Kraftaufwand braucht, sehr gutmütig reagiert, kurze Radien spielerisch absolviert und selbst sportlich carvt, kann sich seine Fahrerinnen entspannt Zeit nehmen und einfach nur genießen.

07

KÄSTLE
MX70

Preis: 829 Euro
Länge: 144, 152, 160 cm
Breite: 118-70-100 mm
Radius: 13,5 m (160 cm)

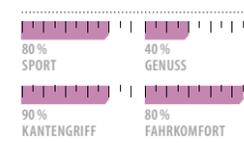


Kästles agiler Lady-Ski zeigt sich richtig vielseitig auf der Piste und vermittelt mit satter Laufruhe und bissiger Kante vor allem bei kurzen Schwüngen Präzision und Vertrauen. Wer bei mittleren bis großen und sportlichen Turns dazu noch die Zügel in der Hand behält und aktiv mitsteuert, bekommt von ihm ein wunderbares Fahrgefühl zurück.

08

NORDICA
CINNAMON GIRL

Preis: 499,95 Euro (inkl. Bind.)
Länge: 144, 152, 160, 168 cm
Breite: 125-74-108 mm
Radius: 14 m (168 cm)

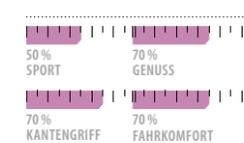


Der hoch sportliche Ski mit Race-Genen hat im Vergleich zum Vorjahr an Tip, Taille und Tail zugenommen und dreht jetzt mit CamRock voll auf. Sehr zum Vorteil: Jetzt serviert er sattes Rennfeeling für speederfahrene Ladys, ohne zu viel Kraft zu kosten. Der Ski zieht perfekt durch mittlere und lange Radien und bleibt bei allem supersolid.

09

ROSSIGNOL
UNIQUE 4

Preis: 499,99 Euro (inkl. Bind.)
Längen: 142, 149, 156, 163 cm
Breite: 123-74-104 mm
Radius: 14 m (163 cm)

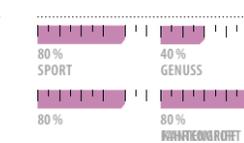


Kraftsparend, wendig und präzise fährt sich dieser Ski – und bleibt bei aller Leichtgängigkeit schön ruhig und fehlerverzeihend. Auch wenn der gutmütige Ski eher die gemäßigtere Gangart bevorzugt und mit wilden Sportlerinnen nichts am Hut hat – für Freundinnen von eleganter Harmonie, die kokette, kurze Schwünge lieben, ist er genau der richtige.

10

SALOMON
W-24

Preis: 629,95 Euro (inkl. Bind.)
Länge: 152, 160, 168 cm
Breite: 120-72-103 mm
Radius: 14,7 m (168 cm)



Mit Carver-Rocker zieht der Speed-Liebhaber kraftvoll über die Piste und bleibt dabei herrlich stabil und wie ein Brett im Schnee liegen. Racerinnen werden über ihn staunen, vor allem wie er satt und sicher durch mittlere und vor allem lange Radien power. Mit seiner sportlichen Ausrichtung präsentiert er sich enorm laufruhig und macht viel Freude.



LADY ALLMOUNTAIN

Alle 13 Allmountain-Neuzugänge haben Rocker-Technologie, haben ordentlich breite Schaufeln, Skienden und Skimitten und stecken voller Hightech-Materialien. Damit sorgen sie durchweg für klasse Auftrieb im Tiefschnee und lässige Dreh-eigenschaften auf der Piste.



01 **ATOMIC AFFINITY STORM**

Preis: 499,95 Euro (inkl. Bindung)
Länge: 151, 159, 167 cm
Breite: 130-84-109 mm
Radius: 15,7 m (167 cm)

50% PISTE	70% GELÄNDE
40% SPORT	40% GENUSS

02 **BLIZZARD CHEYENNE**

Preis: 449,95 Euro (inkl. Bindung)
Länge: 156, 163, 170 cm
Breite: 115-78-100 mm
Radius: 17 m (170 cm)

90% PISTE	70% GELÄNDE
100% SPORT	40% GENUSS

03 **DYNASTAR CHAM 87 W**

Preis: 499,95 Euro (inkl. Bindung)
Länge: 152, 159, 166, 172 cm
Breite: 127-87-103 mm
Radius: 13 m (166 cm)

60% PISTE	60% GELÄNDE
40% SPORT	80% GENUSS

04 **ELAN INSPIRE FUSION**

Preis: 499,95 Euro (inkl. Bindung)
Länge: 152, 158, 166 cm
Breite: 127-78-107 mm
Radius: 14,9 m (166 cm)

80% PISTE	40% GELÄNDE
60% SPORT	30% GENUSS

05 **HEAD TOTAL JOY**

Preis: 599,95 Euro (inkl. Bindung)
Länge: 148, 153, 158, 163, 168 cm
Breite: 134-85-114 mm
Radius: 14,5 m (168 cm)

60% PISTE	60% GELÄNDE
60% SPORT	80% GENUSS

11 **SCOTT BLACK MAJIC**

Preis: 649 Euro (inkl. Bindung)
Länge: 157, 167, 177, 184 cm
Breite: 120-76-110 mm
Radius: 14 m (167 cm)

60% PISTE	50% GELÄNDE
80% SPORT	40% GENUSS

12 **STÖCKLI STORMRIDER MOTION**

Preis: 799 Euro
Länge: 159, 167, 175 cm
Breite: 128-85-110 mm
Radius: 15,2 m (167 cm)

50% PISTE	70% GELÄNDE
50% SPORT	40% GENUSS

13 **VÖLKL CHARISMA**

Preis: 699,95 (inkl. Bindung)
Länge: 142, 149, 156, 163 cm
Breite: 127-79-100 mm
Radius: 16,8 m (163 cm)

80% PISTE	70% GELÄNDE
90% SPORT	60% GENUSS

Der angenehm-variable Allmountain-Ski mit Rocker nimmt mit seiner satten 13-cm-Schaukel und der breiten Mitte Ladys gerne mit in den Tiefschnee. Dort schwimmt er prima auf, dreht leicht und macht beste Laune. Auf der Piste zieht er bei mittleren Radien recht easy mit und liegt hier unter Anleitung seiner Fahrerin auch in langen Kurven stabil.

Mit 78 Millimetern unter der Bindung, Holzern und Flipcore-Rocker fährt sich der hoch sportliche Skilauf ruhig und harmonisch – auch bei längeren Radien und Speed. Selbst ohne die ganz große Mittenbreite punktet er im Gelände und sorgt mit seinen vielseitigen Offpiste-Eigenschaften und seiner Drehfreudigkeit für einen wunderbaren Tag im Schnee.

Mit einem sehr langen Schaufel-Rocker ist der vielseitige Ski sowohl flach gestellt als auch gekantet superdrehfreudig und mit minimalem Kraftaufwand zu fahren. Damit werden ihn vor allem Allrounderinnen und Genießerinnen lieben, die mit ihm bestens erste Erfahrungen im unverspurten und verspurten Gelände sammeln können.

Vom ersten Schwung an zeigt der recht sportliche Ski, was er will: Satte, mittlere Radien drehen und carven auf der scharfen Kante, was das Zeug hält. Dabei hält er klasse und bleibt spurtreu. Geht es mit ihm ins Gelände, so liegen ihm kurze Schwünge richtig gut. Für längere Turns braucht er dafür einen Tick mehr an Tempo und Krafteinsatz.

Dank Graphene-Einsatz spart der Allmountain-Ski mit besten Allround-Eigenschaften einiges an Gewicht ein. So flitzt der Ski absolut leichtgängig über die Piste und gibt sich auch im Gelände trotz seines durchweg breiten Shapes herrlich agil. Mit wenig Krafteinsatz zirkelt er drehfreudig kurze Radien und bleibt dabei angenehm ruhig auf seiner Kante.

Der Ski bietet mit seiner ellip-tischen Seitenwangen-Konstruktion, Tip-Rocker und Holzern über die ganze Länge sportlichen Kantengriff, Laufruhe und vielseitige Einsatzmöglichkeiten. Er liegt stabil in allen Radien, liebt mit etwas mehr Speed vor allem die langen Turns und powdert drehfreudig und mit wenig Krafteinsatz durchs Gelände.

Der Ski mit Powder-Rocker braucht auf der Piste eine aktive Fahrerin, die ihm konzentriert den Weg und das Tempo vorgibt. Dann spurt der Ski artig und lauf ruhig. Im Gelände spielt er dafür seine Stärke in kleinen, mittleren und teils auch langen Radien und mittlerem Tempo prima aus, bleibt stabil und lässt sich angenehm geschmeidig fahren.

Der lauf ruhige, hoch sportliche Allrounder mit Tip-Rocker verwöhnt seine Fahrerin von Beginn an. Die Kanten greifen harmonisch, der Kurvenwechsel ist superflexibel, er durchflügt alle Schwungradien gekonnt – selbst im Gelände zieht er satt und spurtreu seine Lines. Top: Er gibt sich agil und macht souverän mit, wenn schnelle Reaktionen gefragt sind.

06 **K2 POTION 80 X**

Preis: 579,95 Euro (inkl. Bindung)
Länge: 146, 153, 160, 167 cm
Breite: 127-80-109 mm
Radius: 15 m (167 cm)

80% PISTE	70% GELÄNDE
60% SPORT	80% GENUSS

07 **KÄSTLE FX 84**

Preis: 699 Euro
Länge: 160, 168, 176, 184 cm
Breite: 122-84-110 mm
Radius: 16 m (168 cm)

70% PISTE	50% GELÄNDE
60% SPORT	70% GENUSS

08 **NORDICA BELLE TO BELLE**

Preis: 549,95 Euro (inkl. Bindung)
Länge: 145, 153, 161, 169 cm
Breite: 114-78-98 mm
Radius: 17,5 m (169 cm)

50% PISTE	80% GELÄNDE
70% SPORT	40% GENUSS

09 **ROSSIGNOL TEMPTATION 80**

Preis: 449 Euro (inkl. Bindung)
Länge: 144, 152, 160, 168, 176 cm
Breite: 125-80-114 mm
Radius: 16 m (168 cm)

70% PISTE	30% GELÄNDE
40% SPORT	70% GENUSS

10 **SALOMON QUARTZ**

Preis: 649,95 Euro (inkl. Bindung)
Länge: 153, 160, 167 cm
Breite: 129-83-112 mm
Radius: 14,4 m (167 cm)

90% PISTE	80% GELÄNDE
100% SPORT	50% GENUSS

Ob es am All-Terrain-Rocker und der ausgewogenen Taillierung liegt? Fest steht, der perfekte Allmountain-Ski punktet in allen Lagen, ist sehr gutmütig, zeigt sportlichen Touch, ist flexibel und agil. Er lässt sich in allen Radien präzise steuern und vermittelt von der Genießerin bis hin zur Sportlerin allein ein sicheres Gefühl. Spaß garantiert!

„Easy Cruiser, Alleskönner, fehlerverzeihend“ – die Testerinnen sind sich einig! Das harmonische Modell liebt gemäßigtes Tempo, kanten und driften auf der Piste und lässt seine Fahrerin recht angenehm und mit wenig Aufwand in den neuen Schwung kommen. Im Tiefschnee kommt er Einsteigerinnen entgegen, dreht gerne und geschmeidig.

Trainierten Köhnerinnen wird der fordernde und sportliche Allmountain-Ski ein anspruchsvoller Begleiter auf der Piste sein. Der Ski will auf die Kante, Speed und hat Spaß vor allem in mittleren bis langen Radien. Im Tiefschnee zeigt er sich vielseitig und recht harmonisch. Er dreht leicht ein, schwimmt prima auf und meistert problemlos alle Schwungradien.

Sie legen Wert auf Genuss, mehr Piste statt Gelände und wollen nicht viel Kraft investieren? Dann liegt Ihnen der drehfreudige und gutmütige Allmountain-Ski mit Tip-Rocker richtig gut. Mit wenig Kraftaufwand lässt er sich in kurzen Radien angenehm rutschen und driften. Mit geringem Tempo begleitet er Novizinnen recht sicher durchs Gelände.

Der perfekte Begleiter für sportlich ambitionierte Fahrerinnen auf der Piste verlangt zwar in kurzen Turns etwas Kraft, carvt dafür mittlere, weite Radien und harte Pisten sportlich und lauf ruhig wie ein Ass. Dank All-Terrain-Rocker gibt er sich auch im Gelände wendig und breitbandig und bleibt auch hier mit Hilfe seiner Fahrerin durch und durch sportlich.

