

14 ALLMOUNTAIN-SKIIMTEST

DIE „EIER LEGENDE WOLLMILCHSAU“

Genießen Sie die Vielseitigkeit der aktuellen Allmountain-Ski.
Welcher der richtige für Sie ist, zeigt der DSV skiTEST.

Text: Florian Schmidt Fotos: Helmut Baumgartner

Egal ob Pulverschnee, Sulz oder präparierte Piste – mit den aktuellen Allmountain-Modellen haben Sie überall Ihre Freude.

Wer sich mit Sternekoch Alfons Schuhbeck unterhält, merkt binnen Sekunden, dass Kochen für ihn mehr als nur reiner Broterwerb ist – es ist seine Passion. Seine Augen funkeln, und der Redefluss ist kaum zu stoppen, wenn er über neue Gerichte, Saucen und, vor allem, über Gewürze philosophiert. Gerade so, als würde ein Skifahrer beim Après-Ski von seinem Traumtag berichten. Warum für Schuhbeck die Gewürze so wichtig sind, wie für den Skifahrer der passende Ski, liegt für den Sternekoch auf der Hand: „Gewürze spielen eine wichtige Rolle für die Gesundheit. Sie können die Nerven stärken, das Gehirn zum Joggen bringen, das Immunsystem ankurbeln oder dafür sorgen, dass Glücksstoffe im Körper ausgeschüttet werden.“ Alles Effekte, die auch dem Skisport zugeschrieben werden, denn was gibt es Schöneres, um die Glückshormone zum Tanzen zu bringen, als die ersten Schwünge in eine frisch präparierte Piste, oder in einen mit 20 Zentimeter Neuschnee gezuckerten Hang zu ziehen und anschließend auf seine Spur zurückzublicken. Um aber auf alle Eventualitäten, Schnee- und Pistenverhältnisse vorbereitet zu sein, benötigt man entweder 3 bis 4 Paar Ski oder aber – die „Eier legende Wollmilchsau“. Diesem Fantasiewesen recht nah kommen die aktuellen Allmountain-Ski. Sie schaffen es, den hohen Ansprüchen an einen Pistenski gerecht zu werden, ohne dabei an Auftrieb und Geländeeignung einzubüßen. „Die Ski sind vergleichbar mit Orangen- und Zitruschale“, findet Alfons Schuhbeck. „Die beiden Gewürze geben Aromen und Gerichten, die eine gewisse Schwere haben, etwas Leichtes mit. Sie heben

ein Gericht, nehmen ihm die Erdschwere, verleihen ihm Auftrieb – und haben trotzdem ihre eigene Note und einen spritzigen Charakter.“ Genau dieser Auftrieb, diese Leichtigkeit ist es, der die Allmountain-Ski zu etwas ganz Besonderem macht. Sie pflügen geradezu spielerisch durch frischen Schnee und zerfahrenes Gelände, bleiben auch bei höheren Geschwindigkeiten noch angenehm stabil und sorgen auch im Pisteneinsatz für richtig viel Spaß.

„Das Ziel bei der Entwicklung der Allmountain-Ski ist es, die Ski so abzustimmen, dass sie den Wechsel von der Piste ins Gelände problemlos mitmachen und in jeder Situation Sicherheit und Spurtreue vermitteln“, erläutert Florian Schmidt, einer der beiden Testleiter des DSV skiTEST, die Ansprüche an die Skihersteller, „denn nur so werden die Ski dem vielseitigen Anspruch der Skifahrer gerecht.“

Erreicht wird dies unter anderem auch durch den Einsatz von Rocker-Technologien. 85 Prozent der diesjährigen Allmountain-Testmodelle sind mit einer Rocker-Technologie konstruiert, die die in diesem Segment so wichtigen Eigenschaften Agilität und Auftriebsverhalten positiv unterstützt. „Wichtig ist allerdings“, so der zweite Testleiter Andreas König, „dass die Ski bei aller Leichtigkeit und Geländetauglichkeit auch auf der Piste noch die nötige Fahrperformance abliefern. Aber modernste Materialien, kombiniert mit den aktuellsten Shapes und Ski-Geometrien, sorgen dafür, dass man mit einem Allmountain-Ski unter den Füßen in fast allen Fällen bestens bedient ist.“

Zum Ermitteln der Ergebnisse wurden die 14 Testski auf dem Testhang in Obergurgl einer eingehenden Praxisprüfung unterzogen. Dabei mussten sich die Allmountain-Ski wie die Slalom-, Race-, Sport- und Genuss-Carver auf der Piste beweisen und zusätzlich einen zweiten, anspruchsvollen Testblock im Gelände meistern. „Der zusätzliche Ausflug in gemäßigtes Ge-

Die Ski müssen den Wechsel von der Piste ins Gelände problemlos mitmachen und in jeder Situation Sicherheit und Spurtreue vermitteln.

lände und frischen beziehungsweise aufgewühlten und zerfahrenen Schnee ist wichtig“, erläutert Andreas König. „Immerhin sollen die Ski ja bei allen Pisten- und Schneebedingungen Fahrspaß und ein sicheres Fahrgefühl vermitteln.“ Klar ist, dass die Allmountain-Ski nicht die Spritzigkeit eines Slalomcarvers haben, auch die rennsportliche Laufruhe und Tempohärte der Racecarver fehlt, und auch bei einem knappen Meter frischem Neuschnee ist man mit richtig breiten Freeridern besser bedient. „Aber die große Stärke der Allmountain-Modelle ist ihre hervorragende Allroundqualität“, findet Michael Knab aus dem DSV skiTEST-Profitteam: „Vor allem wenn die Piste mal nicht platt gebügelt und der Neuschnee nicht federleicht ist, spielen die Ski ihre Stärke aus.“ So passen sich die Ski durch die Torsionssteifigkeit, kombiniert mit einem recht weichen Flex, an Geländeunebenheiten an und sorgen dafür, dass eine dynamische, leichte Schwungauslösung auf härterem Untergrund ebenso gewährleistet ist wie eine fehlerverzeihende, stabile Schwungführung im verspurten Schnee.

Als besonders vielseitig – und daher verdient mit dem DSV aktiv ausgezeichnet – haben sich die Modelle Atomic Blackeye Ti, Dynastar Outland 80 Pro, Fischer Motive 80, K2 Rictor und Stöckli Y-77 hervor getan.

Fazit: Die Allmountain-Ski sind die optimalen Begleiter für einen typischen Tag in den Bergen mit unterschiedlichsten Schnee- und Pistenverhältnissen. Damit Sie jedoch die ganze Bandbreite dieser Klasse richtig ausnutzen können, sollten Sie fortgeschrittener Skifahrer bis Köhner sein – und über eine sichere Skitechnik verfügen, um die Ski bei unterschiedlichsten Schneearten und Geländevarianten auch zielgerichtet einsetzen können. Erst dann erreichen Sie mit den Allmountain-Ski den gleichen Effekt wie Alfons Schuhbeck beim Kochen mit Orangen- und Zitruschalen: Sie machen das Ergebnis heiter, schwerelos und luftig, sorgen für Harmonie und nehmen dem Rauhen die Kante.

HERSTELLER Modell
Empfohlener Preis
Länge/ Testlänge
Taillierung (Radius)
FAHREIGENSCHAFTEN
Beweglichkeit
Kantengriff
Steuern
Laufruhe
Ski-Charakter
Gelände-Eignung
FAHRERTYP
EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0 % 100 %
TESTERGEBNIS

ROCKER
Technologie

ATOMIC
Blackeye Ti

599 Euro (inkl. Bind.)
160, 167, **174**, 181 cm
126-82-111 mm (16 m bei 174 cm)

Träge

Spielerisch

Schwach

Stark

Kraftraubend

Kraftschonend

Gering

Hoch

Anspruchsvoll

Fehlerverzeihend

Gering

Hoch

EINSTEIGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

Eignung

0 %

100 %

Sein breites Einsatzspektrum weiß der Blackeye Ti von Beginn an auszuspielen. Egal ob kurze, mittlere oder lange Radien, der Ski macht alles problemlos mit, ohne seinen Fahrer dabei groß zu fordern. Ein spielerischer Allkönner mit sportlichen Genen – der auch im Geländeeinsatz zu überzeugen weiß.



ROCKER
Technologie

BLIZZARD
Magnum 8.0 Ti

699 Euro (inkl. Bindung)
158, 165, 172, **179** cm
122-80-107 mm (18 m bei 179 cm)

Träge

Spielerisch

Schwach

Stark

Kraftraubend

Kraftschonend

Gering

Hoch

Anspruchsvoll

Fehlerverzeihend

Gering

Hoch

EINSTEIGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

Eignung

0 %

100 %

Lange Radien sind die bevorzugte Gangart des Magnum 8.0 Ti, denn hier setzt der charaktervolle Ski seine gute Laufruhe gewinnbringend ein. Im Gelände schwimmt er gut auf, vor allem wenn das Tempo höher ist. Kurze Radien erfordern sowohl auf der Piste als auch im Offpiste-Einsatz Kraft und Konzentration.



ROCKER
Technologie

DYNASTAR
Outland 80 PRO

549,95 Euro (inkl. Bindung)
158, 165, 172, **178**, 184 cm
126-80-110 mm (16 m bei 178 cm)

Träge

Spielerisch

Schwach

Stark

Kraftraubend

Kraftschonend

Gering

Hoch

Anspruchsvoll

Fehlerverzeihend

Gering

Hoch

EINSTEIGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

Eignung

0 %

100 %

Wer einen leichtgängigen und spielerischen Ski sucht, wird mit dem Outland 80 Pro bestens bedient. Mit wenig Kraftaufwand zieht der Ski auf und abseits der präparierten Pisten in die Kurve. Der Ski schwimmt im Gelände gut auf, fühlt sich aber auf der Piste und in kürzeren Radien am wohlsten.



HERSTELLER Modell
Empfohlener Preis
Länge/ Testlänge
Taillierung (Radius)
FAHREIGENSCHAFTEN
Beweglichkeit
Kantengriff
Steuern
Laufruhe
Ski-Charakter
Gelände-Eignung
FAHRERTYP
EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0 % 100 %
TESTERGEBNIS

ROCKER
Technologie

K2
Rictor

699,95 Euro (inkl. Bindung)
160, 167, **174**, 181 cm
127-80-109 mm (16 m bei 174 cm)

Träge

Spielerisch

Schwach

Stark

Kraftraubend

Kraftschonend

Gering

Hoch

Anspruchsvoll

Fehlerverzeihend

Gering

Hoch

EINSTEIGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

Eignung

0 %

100 %

Egal ob sportlicher Fahrer, Allrounder oder Genießer – der Rictor sorgt dank seines extrem breiten Einsatzbereichs für viel Freude und Fahrspaß. Auf der Piste präsentiert sich der harmonische Ski leichtgängig und mit einer guten Prise Sportlichkeit. Im Gelände mit perfektem Auftrieb und Steuerverhalten.



HERSTELLER Modell
Empfohlener Preis
Länge/ Testlänge
Taillierung (Radius)
FAHREIGENSCHAFTEN
Beweglichkeit
Kantengriff
Steuern
Laufruhe
Ski-Charakter
Gelände-Eignung
FAHRERTYP
EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0 % 100 %
TESTERGEBNIS

ROCKER
Technologie

ELAN
Amphibio 82 XTi

949,95 Euro (inkl. Bindung)
160, 168, **176**, 182 cm
128-82-109 mm (17,4 m bei 176 cm)

Träge

Spielerisch

Schwach

Stark

Kraftraubend

Kraftschonend

Gering

Hoch

Anspruchsvoll

Fehlerverzeihend

Gering

Hoch

EINSTEIGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

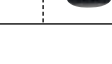
RACER

Eignung

0 %

100 %

In mittleren und langen Radien sowie bei höherem Tempo liegt der Amphibio 82 XTi stabil – wenn der Ski von seinem Fahrer aktiv gefahren wird. Er schwimmt im Gelände recht gut auf und steuert souverän auch durch aufgewühlten Schnee. Der Ski könnte insgesamt etwas agiler und leichtgängiger sein.



ROCKER
Technologie

FISCHER
Motive 80

599,95 Euro (inkl. Bindung)
161, 168, **175**, 182 cm
122-80-110 mm (17 m bei 175 cm)

Träge

Spielerisch

Schwach

Stark

Kraftraubend

Kraftschonend

Gering

Hoch

Anspruchsvoll

Fehlerverzeihend

Gering

Hoch

EINSTEIGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

Eignung

0 %

100 %

Der Motive 80 ist ein echtes Multitalent. Ob Genießer, Allrounder oder sportlicher Skifahrer – mit dem Ski hat jeder seinen Spaß. Er ist ebenso leichtgängig wie harmonisch und weiß auch im Gelände durch seine Agilität und den guten Auftrieb zu überzeugen – wenn es nicht allzu rasant dahingeht.



ROCKER
Technologie

HEAD
Rev 80

549,95 Euro (inkl. Bindung)
156, 163, 170, **177**, 184 cm
130-81-112 mm (14,8 m bei 177 cm)

Träge

Spielerisch

Schwach

Stark

Kraftraubend

Kraftschonend

Gering

Hoch

Anspruchsvoll

Fehlerverzeihend

Gering

Hoch

EINSTEIGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

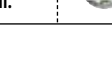
RACER

Eignung

0 %

100 %

Die Stärken des Rev 80 kommen ganz klar auf der Piste zum Vorschein. Hier liegt der Ski angenehm stabil – auch bei höherem Tempo und längeren Radien. Der Ski könnte insgesamt etwas harmonischer und agiler sein – ein Bild, das sich auch im Gelände zeigt. Hier bleibt er auch bei höherem Tempo sicher und stabil.



HERSTELLER Modell
Empfohlener Preis
Länge/ Testlänge
Taillierung (Radius)
FAHREIGENSCHAFTEN
Beweglichkeit
Kantengriff
Steuern
Laufruhe
Ski-Charakter
Gelände-Eignung
FAHRERTYP
EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0 % 100 %
TESTERGEBNIS

KÄSTLE
MX83

989 Euro (inkl. Bindung)
153, 163, **173**, 183 cm
123-83-109 mm (18 m bei 173 cm)

Träge

Spielerisch

Schwach

Stark

Kraftraubend

Kraftschonend

Gering

Hoch

Anspruchsvoll

Fehlerverzeihend

Gering

Hoch

EINSTEIGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

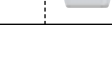
RACER

Eignung

0 %

100 %

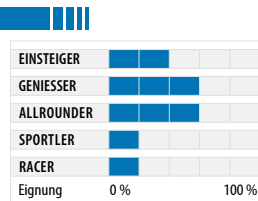
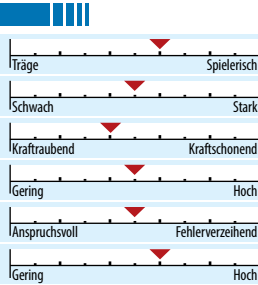
Der MX83 lässt sich durch nichts aus der Ruhe bringen und weiß durch seine hohe Laufruhe in Kombination mit dem guten Kantengriff und sein präzises Steuerverhalten zu gefallen. Sowohl auf als auch abseits der präparierten Piste will der Ski von seinem Fahrer hart rangenommen und sauber gefahren werden.



HERSTELLER Modell	
Empfohlener Preis	
Länge/Testlänge	
Taillierung (Radius)	
FAHREIGENSCHAFTEN	
Beweglichkeit	
Kantengriff	
Steuern	
Laufruhe	
Ski-Charakter	
Gelände-Eignung	
FAHRENTYP	
EINSTEIGER	
GENIESSER	
ALLROUNDER	
SPORTLER	
RACER	
Eignung	0 % 100 %
TESTERGEBNIS	

MOVEMENT Vibe

649,95 Euro (ohne Bindung)
 164, 172, 181 cm
 127-80-108 mm (16 m bei 181 cm)

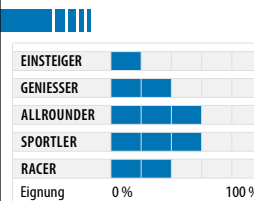
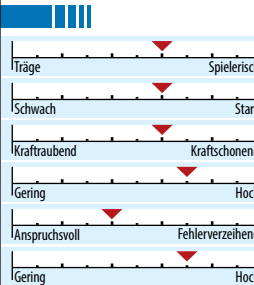


Der Vibe ist wiegend und lässt sich leicht drehen – vor allem bei gemächlichem Tempo. Wenn es schneller wird, will er konzentriert gefahren werden. Ein Ski, der vor allem bei kleinen Radien und nicht ganz so hohem Tempo seine Stärken auf der Piste und im Gelände ausspielt. Ski für Genuss-Skifahrer und Allrounder.



NORDICA Burner

659,95 Euro (inkl. Bindung)
 162, 170, 178 cm
 126-84-112 mm (18 m bei 178 cm)

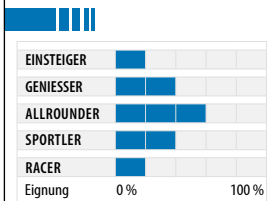
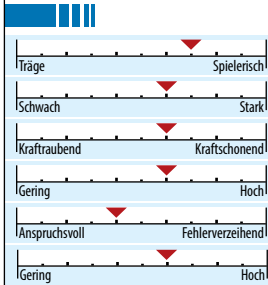


Hohes Tempo im Gelände – und der Burner ist voll in seiner Welt. Hier liegt der Ski stabil und sicher. Auch auf der Piste überzeugt er durch seine angenehme Laufhöhe. Ein charaktervoller Ski für sportliche und kraftvolle Fahrer. Für weniger versierte Fahrer könnte der Ski etwas spritziger und gutmütiger sein.



ROSSIGNOL Experience 83 Open

499,95 Euro (inkl. Bindung)
 152, 160, 168, 176, 184 cm
 132-83-120 mm (16 m bei 176 cm)



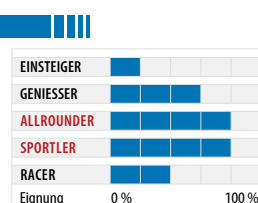
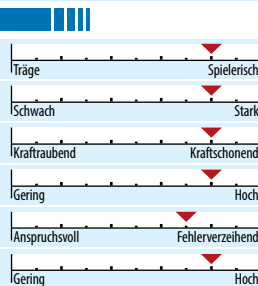
Der Experience 83 Open spricht vor allem Allrounder an, die mit wenig Kraftaufwand und nicht allzu hohem Tempo Ski fahren möchten. Sowohl auf der Piste als auch im Gelände fehlt ihm der letzte Kick an Sportlichkeit. Kurze Radien meistert er mit Bravour, längere erfordern vom Fahrer Konzentration.



HERSTELLER Modell	
Empfohlener Preis	
Länge/Testlänge	
Taillierung (Radius)	
FAHREIGENSCHAFTEN	
Beweglichkeit	
Kantengriff	
Steuern	
Laufruhe	
Ski-Charakter	
Gelände-Eignung	
FAHRENTYP	
EINSTEIGER	
GENIESSER	
ALLROUNDER	
SPORTLER	
RACER	
Eignung	0 % 100 %
TESTERGEBNIS	

SALOMON Enduro XT 800

729,95 Euro (inkl. Bindung)
 154, 161, 168, 175, 182 cm
 126-80-107 mm (16,3 m bei 175 cm)

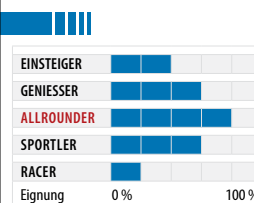
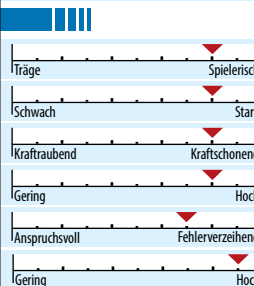


Der Enduro XT 800 überzeugt durch seine angenehme Laufhöhe, den sehr guten Kantengriff und die insgesamt sportliche Fahrperformance. Sowohl auf der Piste als auch im Gelände präsentiert er sich stets spurtreu und spricht Allrounder ebenso an wie sportliche Fahrer. Könnte insgesamt noch etwas agiler sein.



STÖCKLI Y-77

799 Euro
 167, 176, 185 cm
 134-77-107 mm (14 m bei 176 cm)

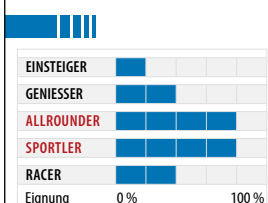
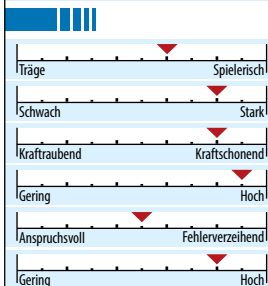


Als sehr leichtgängiger Ski mit hohem Spaßpotenzial weiß der Y-77 zu überzeugen. Im Gelände schwimmt er hervorragend auf und bleibt auch bei höherem Tempo schön laufruhig und spurtreu. Auf der Piste schön drehfreudig und vor allem in kurzen Radien sehr präzise zu steuern. Ein toller Allrounder.



VÖLKL RTM 84

849,95 Euro (inkl. Bindung)
 166, 171, 176, 181 cm
 129-84-111 mm (18 m bei 176 cm)



Die hohe Laufhöhe in Verbindung mit dem sportlich orientierten Set-up des RTM 84 geht leider ein wenig zulasten der Drehfreudigkeit und Flexibilität. Lange Radien und hohes Tempo sind ein Genuss, denn hier liegt der Ski wie auf Schienen. Kürzere Radien fordern den Fahrer – sowohl auf wie abseits der Piste.

