



DSV skiTEST 2012/2013

Heft 04/2012: Racecarver, Slalomcarver

Heft 05/2012: Sportcarver, Genusscarver, Lady-Ski

Heft 06/2012: Allmountain-Ski, Langlauf-Ski

Heft 01/2013: Tourenski, Offpiste-Ski

11 Genusscarver im Test

Die richtige Mischung macht's!

Die aktuellen Genusscarver bieten Fahrspaß von Anfang an und zeigen dabei, dass mit dem „richtigen Mix“ Ski fahren und Kochen durchaus leicht von der Hand gehen können.

Text: Florian Schmidt Fotos: Helmut Baumgartner

Alfons Schuhbeck ist überzeugt: „Ein guter Koch braucht nur drei Dinge – ein gutes Produkt, die optimale Temperatur und ein Gefühl für die richtigen Zutaten.“ Das klingt einfach, bedeutet aber im Normalfall harte Arbeit. Daher greift der Sternekoch selbst immer wieder mal gerne zu Gewürzmischungen. „Im Moment finde ich die neue Tschubritza-Mischung klasse, denn die Gewürzspezialität aus Bulgarien ist universell einsetzbar für Eintöpfe, Fleisch, Salate, Gemüse und vor allem Bohnengerichte“, erzählt Schuhbeck. Seiner Meinung nach ist solch eine Gewürzmischung die kongeniale Entsprechung zum Genusscarver auf der Skipiste. „Denn sie bietet Spaß von Anfang an, es gibt kein Herumexperimentieren, und man kann sich sicher sein, dass einen diese Mischung – in Form eines perfekt abgeschmeckten Gerichts – sicher ans Ziel bringt!“ Kochen soll, ebenso wie Ski fahren, vornehmlich Spaß machen und einfach von der Hand gehen. Diese Garantie bieten die aktuellen Genusscarver ebenso wie die Tschubritza-Gewürzmischung. „Hier ist alles fix und fertig kombiniert, die Harmonie bereits vorgegeben“, so Schuhbeck. Der Genusscarver garantiert ein unbeschwertes Fahrerlebnis, „und die fertige Gewürzmischung das unkomplizierte Genusslebnis beim Kochen und Essen“. Die Genusscarver sprechen die große Gruppe der Einsteiger, Wiederein-

steiger, Gelegenheitskifahrer und all diejenigen an, bei denen der Genuss vor den sportlichen Ambitionen steht. Also Skifahrer, „die ein Skimodell suchen, welches sich leicht drehen und mit wenig Kraftaufwand fahren lässt, gleichzeitig aber auch den einen oder anderen Fahrfehler verzeiht“, so Gaby Lerchl aus dem DSV skiTEST Profi-Test-Team. „Der typische Skifahrer, der zum Genusscarver greift, wechselt zwischen sportlichen, geschnittenen Kurven und lässig gedrifteten oder angedrehten Schwüngen“, beschreibt Lerchl. Die leichten Genusscarver unterstützen das Kurvenfahren, indem sie sich leicht drehen lassen, kraftsparend zu fahren sind und ein hohes Maß an Sicherheit vermitteln.

Damit das Skifahren mit den aktuellen Modellen der Genusscarver zum wahren Erlebnis wird, setzen 10 der 11 Skihersteller auf den Einsatz einer Rocker-Technologie. „Vor drei Jahren sind die ersten Pistenski mit Rocker-Technologie im Bereich der Genusscarver aufgetaucht, denn genau hier machen sie auch richtig Sinn“, weiß Andreas König, einer der beiden Leiter des DSV skiTEST. „Der Ski zieht leicht in die Kurve, kostet weniger Kraft, verleiht trotzdem Sicherheit durch die weiterhin vorhandene volle Kantenlänge und macht einfach Spaß“, fasst König die Vorteile der Rocker-Technologie zusammen.

Der typische Skifahrer, der zum Genusscarver greift, wechselt zwischen sportlichen, geschnittenen Kurven und lässig gedrifteten oder angedrehten Schwüngen.

Die Skimodelle dieser Kategorie haben auch in diesem Jahr bei den Testern auffällig viele positive Eindrücke hinterlassen. Sie beeindruckten mit ihrem kraftschonenden und fehlerverzeihenden Charakter nicht nur die 13 Profitester, sondern vor allem auch die 18 Leserinnen und Leser sowie die 36-köpfige Händler-Testgruppe. Während der Testwoche in Obergurgl galt es für die Testerinnen und Tester, mittels speziell vorgegebener Fahraufgaben auf ein und demselben Testhang die Ski auf ihre Stärken und Schwächen zu untersuchen und herauszufinden, ob das Modell somit eher für Einsteiger, Genießer oder Allrounder geeignet ist, beziehungsweise zu bewerten, ob der Ski eventuell doch für diese Zielgruppen zu sportlich abgestimmt ist. Getestet wurden die Ski in unterschiedlichen Geschwindigkeiten und Schwungraden – sowohl gedriftet wie auch geschnitten – auf ihre Beweglichkeit, Laufruhe, Steuereigenschaften, Fahrcharakter und den Kantengriff.

Gesucht wurde dabei ein Ski, „der es gemütlich angehen und sich leicht beherrschen lässt, gleichzeitig aber auch das Zeug hat, einen fortgeschrittenen Skifahrer in seinen Bann zu ziehen und zu überzeugen“, so Profi-Tester Arwed Raab. „Der Ski soll keine Herausforderung sein, sondern angenehmer, unstress-

siger Begleiter für all diejenigen, die mit weniger Kraftaufwand Ski fahren wollen“, beschreibt Raab die Haupteigenschaften der Genusscarver.

Die richtige Mischung – und somit verdient mit dem DSV aktiv ausgezeichnet – haben der Atomic Vario Carbon, der Head Integrale 007, der K2 Photon und der Rossignol Pursuit 14. 4 Ski, die geschmeidiges Fahrverhalten mit Fahrspaß und hoher Agilität vereinen – auch dank der jeweils eingesetzten Rocker-Technologie.

Fazit: *Mit einem Genusscarver bekommen Sie einen Ski, der für alle Pisten- und Schneeverhältnisse geeignet ist und durch seine leichte Schwungeo einleitung und -ausleitung ebenso überzeugt, wie durch seine harmonischen Fahreigenschaften, die auch den einen oder anderen Fahrfehler verzeihen. Das macht die Modelle dieser Kategorie zur ersten Wahl für Neu- und Wiedereinsteiger und für all diejenigen, bei denen weder hohe Geschwindigkeiten noch ausgefeilte Technik im Vordergrund stehen. Für die Ski dieser Kategorie gilt: Nicht besonders scharfe oder charaktervolle Eigenschaften geben den Ton an, sondern die richtige Mischung macht die Ski zu wahrhaft genussvollen Begleitern.*

Wir danken unseren Partnern für die optimalen Voraussetzungen während des DSV skiTEST 2013:



ROCKER Technologie

HERSTELLER Modell
ATOMIC Vario Carbon

Empfohlener Preis 399 Euro (inkl. Bindung)
 Länge/Testlänge 150, 158, 166, 174, 182 cm
 Taillierung (Radius) 121-74-104 mm (15 m bei 166 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit: Träge, Spielerisch
 Kantengriff: Schwach, Stark
 Steuern: Kraftraubend, Kraftschonend
 Laufruhe: Gering, Hoch
 Ski-Charakter: Anspruchsvoll, Fehlerverzeihend

FAHRTYP

EINSTEIGER	■	■	■	■
GENIESSER	■	■	■	■
ALLROUNDER	■	■	■	■
SPORTLER	■	■	■	■
RACER	■	■	■	■

Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

Der Vario Carbon überzeugt durch die hohen Allrounderigenschaften, kombiniert mit seinem sportlichen Touch. Der Ski liegt stets stabil und entwickelt einen angenehmen Zug über die Kante. Schön lauffähig und präzise im Steuerverhalten. Für Einsteiger etwas zu ambitioniert – aber mit viel Potenzial für Genießer.



ROCKER Technologie

HERSTELLER Modell
BLIZZARD G-Force Edge

Empfohlener Preis 399 Euro (inkl. Bindung)
 Länge/Testlänge 146, 153, 160, 167, 174 cm
 Taillierung (Radius) 120-73-104 mm (15 m bei 167 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit: Träge, Spielerisch
 Kantengriff: Schwach, Stark
 Steuern: Kraftraubend, Kraftschonend
 Laufruhe: Gering, Hoch
 Ski-Charakter: Anspruchsvoll, Fehlerverzeihend

FAHRTYP

EINSTEIGER	■	■	■	■
GENIESSER	■	■	■	■
ALLROUNDER	■	■	■	■
SPORTLER	■	■	■	■
RACER	■	■	■	■

Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

Der G-Force Edge will auf die Kante und erwartet von seinem Fahrer Führung und Konzentration. Der Ski will ambitioniert gefahren werden, fordert seinen Fahrer und zieht dominant auf die Kante. Hier fühlt er sich in längeren Radien wohl und liegt recht ruhig. Ein charaktervoller Ski, der bewegt werden will.



ROCKER Technologie

HERSTELLER Modell
DYNASTAR Outland 75 XT

Empfohlener Preis 399,95 Euro (inkl. Bindung)
 Länge/Testlänge 146, 156, 166, 176 cm
 Taillierung (Radius) 120-75-110 mm (14 m bei 166 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit: Träge, Spielerisch
 Kantengriff: Schwach, Stark
 Steuern: Kraftraubend, Kraftschonend
 Laufruhe: Gering, Hoch
 Ski-Charakter: Anspruchsvoll, Fehlerverzeihend

FAHRTYP

EINSTEIGER	■	■	■	■
GENIESSER	■	■	■	■
ALLROUNDER	■	■	■	■
SPORTLER	■	■	■	■
RACER	■	■	■	■

Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

Ein wenig Druck geben, und der Outland 75 XT driftet quasi wie von selbst in die nächste Kurve – solange der Ski flach gestellt ist. Auf der Kante wird er eher unruhig und fordert von seinem Fahrer Aufmerksamkeit und Kräfteinsatz. Hier muss der Fahrer bei der Laufruhe einige Abstriche machen.



ROCKER Technologie

HERSTELLER Modell
K2 Photon

Empfohlener Preis 449,95 Euro (inkl. Bindung)
 Länge/Testlänge 153, 160, 167, 174 cm
 Taillierung (Radius) 120-76-104 mm (17 m bei 174 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit: Träge, Spielerisch
 Kantengriff: Schwach, Stark
 Steuern: Kraftraubend, Kraftschonend
 Laufruhe: Gering, Hoch
 Ski-Charakter: Anspruchsvoll, Fehlerverzeihend

FAHRTYP

EINSTEIGER	■	■	■	■
GENIESSER	■	■	■	■
ALLROUNDER	■	■	■	■
SPORTLER	■	■	■	■
RACER	■	■	■	■

Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

Der Photon passt in die Genuss-Kategorie wie die Faust aufs Auge. Er dreht superleicht und fährt mit minimalem Druck in die Kurve. Gleichzeitig schafft er den Spagat, sich spielerisch und agil zu präsentieren, ohne dabei an Harmonie und wohllosierter Sportlichkeit zu verlieren. Ein Ski, der viel Spaß macht.



ROCKER Technologie

HERSTELLER Modell
NORDICA Transfire 74 XCT

Empfohlener Preis 399,95 Euro (inkl. Bindung)
 Länge/Testlänge 152, 160, 168, 176 cm
 Taillierung (Radius) 122-74-105 mm (15 m bei 168 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit: Träge, Spielerisch
 Kantengriff: Schwach, Stark
 Steuern: Kraftraubend, Kraftschonend
 Laufruhe: Gering, Hoch
 Ski-Charakter: Anspruchsvoll, Fehlerverzeihend

FAHRTYP

EINSTEIGER	■	■	■	■
GENIESSER	■	■	■	■
ALLROUNDER	■	■	■	■
SPORTLER	■	■	■	■
RACER	■	■	■	■

Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

Der Transfire 74 XCT will ambitioniert gefahren werden und erfordert von seinem Fahrer stets ein gutes Maß an Aufmerksamkeit und Konzentration. Auf der Kante liegt der Ski recht stabil, vor allem in mittleren Radien und bei etwas höherem Tempo. Müsste insgesamt harmonischer und leichtgängiger sein.



ROCKER Technologie

HERSTELLER Modell
ROSSIGNOL Pursuit 14

Empfohlener Preis 449,95 Euro (inkl. Bindung)
 Länge/Testlänge 149, 156, 163, 170, 177 cm
 Taillierung (Radius) 125-72-105 mm (13 m bei 163 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit: Träge, Spielerisch
 Kantengriff: Schwach, Stark
 Steuern: Kraftraubend, Kraftschonend
 Laufruhe: Gering, Hoch
 Ski-Charakter: Anspruchsvoll, Fehlerverzeihend

FAHRTYP

EINSTEIGER	■	■	■	■
GENIESSER	■	■	■	■
ALLROUNDER	■	■	■	■
SPORTLER	■	■	■	■
RACER	■	■	■	■

Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

Der Pursuit 14 ist ein sehr agiler Ski, der fast von alleine in den Schwung zieht und dabei ebenso spielerisch wie harmonisch zu fahren ist. Vom Einsteiger bis zum Allrounder kommt hier jeder auf seine Kosten. Dank seiner Leichtgängigkeit bereitet der Ski sehr viel Fahrspaß – wenn es nicht zu rasant dahingeh.



Die Ski kosten weniger Kraft und verleihen trotzdem viel Sicherheit.

Der Ski soll keine Herausforderung sein, sondern ein angenehmer Begleiter.

ROCKER Technologie

HERSTELLER Modell
ELAN Waveflex 10

Empfohlener Preis 449,95 Euro (inkl. Bindung)
 Länge/Testlänge 152, 160, 168, 176 cm
 Taillierung (Radius) 123-72-105 mm (14,9 m bei 168 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit: Träge, Spielerisch
 Kantengriff: Schwach, Stark
 Steuern: Kraftraubend, Kraftschonend
 Laufruhe: Gering, Hoch
 Ski-Charakter: Anspruchsvoll, Fehlerverzeihend

FAHRTYP

EINSTEIGER	■	■	■	■
GENIESSER	■	■	■	■
ALLROUNDER	■	■	■	■
SPORTLER	■	■	■	■
RACER	■	■	■	■

Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

Genuss-Skifahrer und Einsteiger haben mit dem Waveflex 10 viel Freude, denn der Ski dreht angenehm leicht in die Kurven. Wer vornehmlich kurze Radien – gerne auch gedriftet – bevorzugt, wird hier gut bedient. Sobald es etwas schneller und sportlicher zugeht, sind Konzentration und etwas Aufmerksamkeit gefragt.



ROCKER Technologie

HERSTELLER Modell
FISCHER Progressor 700

Empfohlener Preis 399,95 Euro (inkl. Bindung)
 Länge/Testlänge 150, 155, 160, 165, 170, 175 cm
 Taillierung (Radius) 120-73-103 mm (14/17 m bei 165 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit: Träge, Spielerisch
 Kantengriff: Schwach, Stark
 Steuern: Kraftraubend, Kraftschonend
 Laufruhe: Gering, Hoch
 Ski-Charakter: Anspruchsvoll, Fehlerverzeihend

FAHRTYP

EINSTEIGER	■	■	■	■
GENIESSER	■	■	■	■
ALLROUNDER	■	■	■	■
SPORTLER	■	■	■	■
RACER	■	■	■	■

Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

Vor allem in mittleren und langen Radien fühlt sich der Progressor 700 wohl. Hier spielt er seine Stärken in puncto Kantengriff und Laufruhe aus. Zum Sprung auf das Stockerl fehlt es ihm ein wenig an Agilität und Leichtgängigkeit. Ein Ski für Fahrer, die einen Allrounder mit sportlichen Genen suchen.



ROCKER Technologie

HERSTELLER Modell
HEAD Integrale 007

Empfohlener Preis 449,95 Euro (inkl. Bindung)
 Länge/Testlänge 149, 156, 163, 170, 177 cm
 Taillierung (Radius) 125-71-108 mm (12,2 m bei 163 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit: Träge, Spielerisch
 Kantengriff: Schwach, Stark
 Steuern: Kraftraubend, Kraftschonend
 Laufruhe: Gering, Hoch
 Ski-Charakter: Anspruchsvoll, Fehlerverzeihend

FAHRTYP

EINSTEIGER	■	■	■	■
GENIESSER	■	■	■	■
ALLROUNDER	■	■	■	■
SPORTLER	■	■	■	■
RACER	■	■	■	■

Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

Der Integrale 007 präsentiert sich durchweg als leichtgängiger, vielseitiger und extrem harmonischer Ski, der perfekt in diese Kategorie passt. Egal ob kurze, mittlere oder lange Radien – der Ski macht alles mit, ohne seinen Fahrer groß zu fordern. Ein variabler Allrounder mit viel Genusspotenzial.



ROCKER Technologie

HERSTELLER Modell
SALOMON 24 S-Kart

Empfohlener Preis 429,95 Euro (inkl. Bindung)
 Länge/Testlänge 146, 154, 162, 170 cm
 Taillierung (Radius) 124-74-108 mm (12,3 m bei 170 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit: Träge, Spielerisch
 Kantengriff: Schwach, Stark
 Steuern: Kraftraubend, Kraftschonend
 Laufruhe: Gering, Hoch
 Ski-Charakter: Anspruchsvoll, Fehlerverzeihend

FAHRTYP

EINSTEIGER	■	■	■	■
GENIESSER	■	■	■	■
ALLROUNDER	■	■	■	■
SPORTLER	■	■	■	■
RACER	■	■	■	■

Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

Der 24 S-Kart ist ein guter Allrounder mit sportlichem Potenzial, der von seinem Fahrer jedoch gefahren werden möchte. Könnte für die Genuss-Kategorie etwas spielerischer und agiler sein. Bei mittleren und langen Radien und höherem Tempo liegt der Ski dank des guten Kantengriffs stabil und sicher.



ROCKER Technologie

HERSTELLER Modell
VÖLKL RTM 751S

Empfohlener Preis 449,95 Euro (inkl. Bindung)
 Länge/Testlänge 153, 159, 166, 173 cm
 Taillierung (Radius) 120-75-105 mm (16,8 m bei 173 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit: Träge, Spielerisch
 Kantengriff: Schwach, Stark
 Steuern: Kraftraubend, Kraftschonend
 Laufruhe: Gering, Hoch
 Ski-Charakter: Anspruchsvoll, Fehlerverzeihend

FAHRTYP

EINSTEIGER	■	■	■	■
GENIESSER	■	■	■	■
ALLROUNDER	■	■	■	■
SPORTLER	■	■	■	■
RACER	■	■	■	■

Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

Noch etwas spritziger und direkter im Kurveneinzug – und der RTM 751S schafft den Sprung auf das Siebertreppchen. Denn insgesamt präsentiert sich der Ski sehr ausgewogen und harmonisch, mit einem guten Kantengriff, hoher Steuerqualität und viel Spaßpotenzial – und das sowohl für Allrounder als auch Genießer.



SKIVERSICHERUNG



Mit den DSV aktiv-Versicherungspaketen, in denen der Geräteschutz enthalten ist, sind alle Ski (auch Mietski) während der unmittelbaren Ausübung des Wintersports bei Skibesädigung oder Skidiebstahl versichert. Infos zu den Versicherungspaketen unter www.ski-online.de/DSVaktiv