

9 GENUSSCARVER IM TEST



DIE NEUE MITTE

Mit den aktuellen Genusscarvern werden Skifahrer-Träume wahr.
Hier sparen Sie Kraft und Geld – und haben enorm viel Spaß im Schnee.

TEXT: FLORIAN SCHMIDT FOTOS: HELMUT BAUMGARTNER



DSV skITEST 2014/2015

Heft 04/2014: Racecarver, Allmountain-Ski

Heft 05/2014: Sportcarver, Lady-Ski

Heft 06/2014: Genusscarver, Langlauf-Ski

Heft 01/2015: Tourenski, Offpiste-Ski



Die Ski dieser Kategorie sprechen all diejenigen an, die einen Ski suchen, der sich mit wenig Kraftaufwand leicht beherrschen lässt.

❄️ „Wir sind heute ewig, tausend Glücksgefühle; Alles, was ich bin, teil' ich mit Dir; Wir sind unzertrennlich, irgendwie unsterblich; Komm nimm' meine Hand und geh' mit mir.“ Wenn Schlager-Königin Helene Fischer die letzten Refrain-Zeilen ihres Songs „Atemlos“ singt, glänzen die Augen der Zuhörer im Publikum. Die Lebensfreude, die die 30-Jährige durch ihre Lieder ausdrückt, springt binnen Sekunden auf die Massen über. Es sind die für das Genre Schlager charakteristischen Eigenschaften, die Jung und Alt in ihren Bann ziehen. Einfache musikalische Strukturen, die an das Harmonie- und Glücksverlangen des Zuhörers appellieren, zeichnen den Schlager aus – und das bereits seit Beginn des 20. Jahrhunderts. Sprachlich ist der Begriff „Schlager“ aus dem Wienerischen zurückzuführen, laut Duden „wohl nach dem durchschlagenden Erfolg, der mit einem Blitzschlag verglichen wird“.

Vom Blitz getroffen werden Sie nicht, wenn Sie einen Genusscarver des aktuellen Jahrgangs fahren. Sie werden vielmehr begeistert sein, was diese Kategorie zu bieten hat. Analog zur Schlager-Definition ist ein durchschlagender Erfolg hier nahezu garantiert. „Im Vergleich zu den Vorjahren hat diese Kategorie nochmals enorm an Fahrperformance zugelegt und besticht durch ihr nun wirklich breites Einsatzspektrum“, resümiert Andreas König, einer der beiden Testleiter des DSV skiTEST. In vielen Bereichen der Gesellschaft wird uns vermittelt, dass die prägnanten Pole das obere und untere Ende einer jeden Skala sind. Mittelklassemodelle sind kaum noch gefragt. Was läuft sind Billigware – und Edelprodukte. Und doch, es gibt sie noch, die goldene Mitte. Die aktuellen Skikollektionen sind der beste Beweis dafür. Zwi-

schen den günstigen Set-Ski-Modellen für pure Anfänger und den High-End-Modellen der Racecarver- und Allmountain-Kategorie gibt es mit den Genusscarvern Ski mit einem Preis-Leistungs-Verhältnis, das die Tester beim diesjährigen Skitest in Obergurgl fast vom Hocker riss.

„Die extrem komfortablen und leichtgängigen Genusscarver sind ideal für Einsteiger, Wiedereinsteiger, Best-Ager oder fortgeschrittene Skifahrer, bei denen der Genuss vor den sportlichen Ambitionen steht“, charakterisiert Florian Schmidt, der zweite Testleiter des DSV skiTEST, die wichtigsten Zielgruppen für die Genusscarver. Die Skimodelle dieser Kategorie haben in diesem Jahr bei den Testern auffällig viele positive Eindrücke hinterlassen. Sie beeindruckten mit ihrem kraftschonenden und fehlerverzeihenden Charakter nicht nur die 12 Profitester, sondern vor allem auch die 18 Leserinnen und Leser sowie die 30-köpfige Händler-Testgruppe. Während der Testwoche in Obergurgl galt es für die Testerinnen und Tester, mittels speziell vorgegebener Fahraufgaben auf ein und demselben Testhang die Ski auf ihre Stärken und Schwächen zu untersuchen und herauszufinden, ob das Modell somit eher für Einsteiger, Genießer oder Allrounder geeignet ist, beziehungsweise zu bewerten, ob der Ski eventuell doch für diese Zielgruppen zu sportlich abgestimmt ist.

„Von zu sportlich kann man jedoch kaum reden“, findet Bettina Kürmeier aus dem Profi-Test-Team. „Vielmehr bieten viele der aktuellen Genusscarver-Modelle eine enorme Bandbreite. Vom genussvollen Cruisen über weiche Pisten bis hin zu knackigen Carving-Turns auf harten Hängen ist hier alles möglich. Und das Schöne dabei: es kostet kaum Kraft.“



Mit diesen Ski kann man ebenso sicher wie spielerisch einfach fahren.

Das liegt vor allem auch daran, dass in dieser Kategorie jeder Ski mit Rocker-Technologie ausgestattet ist. „Die Hersteller haben in diesem Segment nun schon einige Jahre Erfahrung in der Entwicklungsarbeit, und man merkt, das hier das Gesamt-Setup aus Materialien, Aufbau, Geometrie, Taillierung und Rocker absolut stimmig und perfekt aufeinander abgestimmt ist“, resümiert Profi-Tester Arwed Raab. „Die Ski ziehen leicht in die Kurve, kosten wenig Kraft, verleihen Sicherheit durch die weiterhin vorhandene volle Kantenlänge und machen einfach Spaß.“

Am meisten Spaß bereitet haben den Testern der angenehm sportliche Blizzard Power 400, der enorm vielseitige K2 A.M.P. 76 und der sehr harmonische Völkl RTM 75 IS, die daher verdient mit dem begehrten DSV aktiv für große Breitbandigkeit ausgezeichnet wurden.

Fazit: Die Genusscarver sind prädestiniert für Neu- oder Wiedereinsteiger mit geringem oder mittlerem Fahrkönnen sowie für all diejenigen, bei denen nicht die Geschwindigkeit und die sportlichen Ambitionen, sondern der Genuss und der Spaß im Vordergrund stehen. Mit den Modellen dieser Kategorie bekommen Sie Ski, die bei unterschiedlichsten Schnee- und Pistenverhältnissen durch ihre leichte Schwungeinleitung ebenso überzeugen wie durch die harmonischen Fahreigenschaften, die auch den einen oder anderen Fahrfehler verzeihen. Genießen Sie die neue Mitte und die tausend Glücksgefühle, die Ihnen die Ski der Genusscarver-Kategorie bescheren.

HERSTELLER
Modell

Empfohlener Preis
Länge/Testlänge
Taillierung (Radius)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit
Kantengriff
Steuern
Laufruhe
Ski-Charakter

FAHRENTYP

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

ATOMIC
NOMAD [S] MAGNET

399,95 Euro (inkl. Bindung)
157, 165, 173, 181 cm
123-76-104 mm (13,2 m bei 165 cm)

Träge, Spielersisch, Schwach, Stark, Kraftraubend, Kraftschonend, Gering, Hoch, Anspruchsvoll, Fehlerverzeihend

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

Etwas kräftigere und technisch versiertere Fahrer werden mit dem Nomad [S] Magnet ihre Freude haben. Der Ski will aktiv gefahren werden, denn dann liegt er spurtreu und stabil. Könnte für diese Kategorie durchaus spielerischer und agiler sein. Fühlt sich vor allem in mittleren und längeren Radien wohl.



BLIZZARD
POWER 400

399,95 Euro (inkl. Bindung)
153, 160, 167, 174 cm
120-73-104 mm (15 m bei 167 cm)

Träge, Spielersisch, Schwach, Stark, Kraftraubend, Kraftschonend, Gering, Hoch, Anspruchsvoll, Fehlerverzeihend

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

Der Power 400 macht seinem Namen alle Ehre – und hat selbst sportlich gefahren noch richtig Kraft und viel Potenzial nach oben. Ein sehr breitbandiger Ski mit sportlichen Genen, der sich problemlos und mit wenig Kraftaufwand fahren lässt. Sehr ausgewogen, spielerisch und fehlerverzeihend.



ELAN
AMPHIBIO 10 FUSION

449,95 Euro (inkl. Bindung)
152, 160, 168, 176 cm
125-76-105 mm (14,4 m bei 168 cm)

Träge, Spielersisch, Schwach, Stark, Kraftraubend, Kraftschonend, Gering, Hoch, Anspruchsvoll, Fehlerverzeihend

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

In mittleren und langen Radien fühlt sich der Amphibio 10 wohl und liegt angenehm ruhig. Der Ski will ambitioniert und konzentriert gefahren werden. Könnte insgesamt harmonischer und leichtgängiger sein. Ein charaktervoller Ski, der die absolute Spritzigkeit vermissen lässt und der bewegt werden will.



HERSTELLER
Modell

Empfohlener Preis
Länge/Testlänge
Taillierung (Radius)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit
Kantengriff
Steuern
Laufruhe
Ski-Charakter

FAHRENTYP

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

ROSSIGNOL
PURSUIT 14X

399,99 Euro (inkl. Bindung)
149, 156, 163, 170, 177 cm
124-72-103 mm (14 m bei 163 cm)

Träge, Spielersisch, Schwach, Stark, Kraftraubend, Kraftschonend, Gering, Hoch, Anspruchsvoll, Fehlerverzeihend

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

Sie lieben kleine Radien, egal ob auf der Kante gefahren oder gedriftet? Dann werden Sie mit dem Pursuit 14x Ihren Spaß haben. Sobald die Radien aber länger werden und das Tempo höher wird, will der Ski konzentriert gefahren werden. Schöner Ski für Liebhaber kleiner Kurven, die nicht zu viel Gas geben.



SALOMON
X-DRIVE 80

429,95 Euro (inkl. Bindung)
156, 163, 170, 177 cm
125-79-107 mm (15 m bei 170 cm)

Träge, Spielersisch, Schwach, Stark, Kraftraubend, Kraftschonend, Gering, Hoch, Anspruchsvoll, Fehlerverzeihend

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

Der X-Drive 80 präsentiert sich als sportlicher Ski, der auch bei höherem Tempo und im steilen Gelände äußerst stabil liegt. Lässt sich vor allem in mittleren und langen Radien sehr präzise steuern. Der Ski will auf die Kante, könnte für diese Kategorie aber etwas gutmütiger und leichtgängiger sein.



VÖLKL
RTM 75 IS

449,95 Euro (inkl. Bindung)
153, 159, 166, 173 cm
120-75-105 mm (15,2 m bei 166 cm)

Träge, Spielersisch, Schwach, Stark, Kraftraubend, Kraftschonend, Gering, Hoch, Anspruchsvoll, Fehlerverzeihend

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

Aufgrund seiner großen Vielseitigkeit führt in dieser Kategorie am RTM 75 IS kein Weg vorbei. Kurze, mittlere oder lange Radien, langsam oder schneller gefahren – der Ski macht alles problemlos mit und dabei noch unheimlich viel Spaß. Ein harmonischer Ski, der Fehler verzeiht und alles mitmacht.



HERSTELLER
Modell

Empfohlener Preis
Länge/Testlänge
Taillierung (Radius)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit
Kantengriff
Steuern
Laufruhe
Ski-Charakter

FAHRENTYP

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

TESTERGEBNIS

HEAD
INTEGRALE 800

449,95 Euro (inkl. Bindung)
149, 155, 163, 170, 177 cm
125-71-108 mm (12,2 m bei 163 cm)

Träge, Spielersisch, Schwach, Stark, Kraftraubend, Kraftschonend, Gering, Hoch, Anspruchsvoll, Fehlerverzeihend

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

Wer neben genussvollen Schwüngen auch gerne mal etwas ambitionierter auf der Kante carven möchte, findet in dem Integrale 800 einen tollen Begleiter. Hohe Laufruhe und präzise Steuereigenschaften, kombiniert mit großer Agilität, machen den Ski zu einem echten Allroundtalent mit sportlichem Touch.



K2
A.M.P. 76

399,99 Euro (inkl. Bindung)
149, 156, 163, 170, 177 cm
120-76-105 mm (15 m bei 170 cm)

Träge, Spielersisch, Schwach, Stark, Kraftraubend, Kraftschonend, Gering, Hoch, Anspruchsvoll, Fehlerverzeihend

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

Hohe Drehfreudigkeit, gepaart mit präzisen Steuereigenschaften, und dazu noch sehr fehlerverzeihend – all das bietet der A.M.P. 76 und lässt somit keine Wünsche offen. Der Ski hat nach unten und oben viel Potenzial und macht Lust aufs Skifahren. Ein breitbandiger Ski, der eine große Zielgruppe anspricht.



NORDICA
TRANSFIRE 75 CA

399,95 Euro (inkl. Bindung)
144, 152, 160, 168, 176 cm
127-75-105 mm (15 m bei 168 cm)

Träge, Spielersisch, Schwach, Stark, Kraftraubend, Kraftschonend, Gering, Hoch, Anspruchsvoll, Fehlerverzeihend

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

Kurze sportliche Radien auf der Kante gefahren sind das Metier des Transfire 75 Ca, denn hier spielt er seine Stärken in Form von gutem Kantengriff und hoher Laufruhe direkt aus. Der Ski liegt sehr stabil und lässt sich auch bei höheren Geschwindigkeiten nicht so schnell aus der Ruhe bringen.

