



Die Kombination aus sportlich aggressivem Innenleben und dem – im Vergleich zu den Race- und Slalomcarvern – meist dezenteren Äußeren, macht die Ski zu wahrhaft vielfältigen Liebhaberstücken.

❄ **Seit knapp 25 Jahren** gehört er zum Pop-Establishment. Erst als Gründungsmitglied von Take That – und seitdem Robbie Williams 1997 sein erstes Solo-Album veröffentlicht hat, kann der charismatische Brite eigentlich machen, was er will. Acht Alben hat der mittlerweile 40-Jährige seit dem Jahr 2000 auf den Markt gebracht, und jedes hat es in Deutschland auf Platz 1 in den Charts geschafft. Egal ob die Pop-Rock-Hymne „Let me entertain you“, die Balladen „Angels“ und „Feel“ oder Williams' Ausflüge in den Swing – was der begeisterte Fußballfan auch anpackt, es wird zum Hit.

Wie sehr er die Massen in seinen Bann zieht beweist, dass er einen Eintrag im Guinness-Buch der Rekorde hat, für 1,6 Millionen an einem einzigen Tag verkaufte Eintrittskarten zu seinen Konzerten. Und wenn man sich seine Konzertbesucher anschaut, trifft man hier Menschen jeglicher Couleur, die eines vereint – die Begeisterung für mitreißende Songs, die vor allem eines sind: massentauglich.

Und genau hier lässt sich die Parallele zu den 11 Sportcarvern ziehen, die wir während des DSV skiTEST im vergangenen März in Obergurgl für Sie getestet haben. Vom Innenleben (Aufbau), vom Radius und von den Skigeometrien im Vergleich zur Allmountain- oder Genuss-Kategorie deutlich sportlicher angelegt, sorgen Hightech-Materialien dafür, dass der Ski auch bei hohem Tempo noch extrem stabil bleibt und dabei fast schon an die Racecarver heranreicht.

„Die Ski sind meist etwas weicher vom Flexverhalten, mit etwas weniger Kraftaufwand zu fahren und werfen einen nicht so schnell aus der Kurve, wenn man nicht den ganzen Schwungrad optimal auf dem Ski steht“, beschreibt DSV-skiTEST-Leiter Florian Schmidt die entscheidenden Merkmale dieser Gattung.

Die Sportcarver sind vor allem für den Pisteneinsatz ausgelegt, da sie die Fahreigenschaften – von der Leichtigkeit eines sportlichen Genusscarvers und den rennsportlichen Genen eines Racecarvers – miteinander vereinen. Auf der Piste spielen die Ski, trotz der im Vergleich zu den Racecarvern breiteren Geometrie, aufgrund des geringeren Radius ihren enormen Fun-Faktor aus. „Und da die Ski mit den aktuellsten Materialien und Technologien ausgestattet sind, bieten die Sportcarver auch bei höherem Tempo und längeren Kurven Sicherheit und Tempofestigkeit“, erläutert Profi-Testerin Ulrike Ettinger ihre Fahreindrücke. „Die Skifahrer, die sich für einen Sportcarver der aktuellen Generation entscheiden, bekommen ein extrem hochwertiges Produkt, mit dem sie von morgens bis abends bei kurzen, mittleren und langen Turns enorm viel Spaß haben.“ Und der große Vorteil neben der beachtlichen Vielseitigkeit ist, dass man im Vergleich zu den Racecarvern deutlich weniger Kraft investieren muss. „Das wird neben einem weicherem Flex vor allem durch den Einsatz von Rocker-Technologien erreicht, die die Ski gutmütiger, fehlerverzeihender und vor allem breitbandiger machen“, erklärt der zweite Testleiter des DSV skiTEST, Andreas König.

„**Um die Wesensmerkmale** der einzelnen Modelle herauszuarbeiten, wird jeder Ski in Obergurgl am gleichen Hang unter identischen Testbedingungen gefahren. Die Ski werden jeweils in kongruenten Aufgabenstellungen getestet und bewertet, um somit selbst feinste Unterschiede im Hinblick auf Testkriterien wie Beweglichkeit, Laufruhe, Kantengriff oder Fahrcharakter herauszufinden.“

Dadurch, dass die Radien der getesteten Modelle meist zwischen denen der Slalom- und Racecarver liegen, verei-



In Reih und Glied aufgereiht stehen die 11 Sportcarver-Modelle oberhalb des Testhangs im Skigebiet Obergurgl-Hochgurgl.

nen die Sportcarver viele Vorteile in sich. Die Agilität der Slalomcarver, kombiniert mit der Laufruhe der Racecarver und der Stabilität der Allmountain-Ski, macht die Sportcarver zu einer echten Allzweckwaffe für den Pisteneinsatz. Hier findet man superkomfortable und vielseitige Ski, angereichert mit der gewissen Prise an sportlichem Pfeffer für feurigen Pistenspaß.

Da sich die Kategorie in diesem Jahr als ausgesprochen breitbandig präsentiert hat und die richtig sportlich orientierten Ski fehlten, wurden 4 Modelle mit dem begehrten DSV aktiv ausgezeichnet.

Der Dynastar Omeglass Fluid, der Head Supershape Magnum, der Stöckli Spirit Globe und der Völkl Code S Uvo überzeugten durch den ausgewogenen Mix aus extrem hoher Vielseitigkeit und Harmonie, gepaart mit der nötigen Prise Sportlichkeit.

Fazit: Die Sportcarver sprechen die breite Masse der Skifahrer an, da sie viele Eigenschaften anderer Kategorien in einem Ski vereinen. Die Bandbreite reicht von Genießern, die einen harmonischen Ski bevorzugen, bis hin zu sportlichen Carvern, die auch bei höherem Tempo einen stabilen und fehlerverzeihenden Ski unterschallen möchten. Wer sämtliche Qualitäten dieser Ski ausnutzen möchte, darf auf der Piste gerne auch mal einen Zahn zulegen. Für ausschließlich gerutschte und gedriftete Schwünge sind die Modelle nämlich eindeutig zu schade. Und dann liegt es an Ihnen, ob Sie es wie bei Robbie Williams „Let me entertain you“ richtig krachen lassen wollen oder genussvoll wie bei „Angels“ oder „Feel“ dahincruisen.

HERSTELLER Modell Empfohlener Preis Länge/Testlänge Taillierung (Radius)	ATOMIC REDSTER EDGE GS 699,95 Euro (inkl. Bindung) 155, 162, 169, 176, 183 cm 117-72-104 mm (16,4 m bei 176 cm)	BLIZZARD POWER 700 699,95 Euro (inkl. Bindung) 153, 160, 167, 174 cm 120-70-105 mm (15 m bei 174 cm)	DYNASTAR OMEGLASS FLUID 599,99 Euro (inkl. Bindung) 155, 160, 165, 172 cm 119-67-102 mm (14 m bei 172 cm)	HERSTELLER Modell Empfohlener Preis Länge/Testlänge Taillierung (Radius)	NORDICA DOBERMANN SPITFIRE PRO 699,95 Euro (inkl. Bindung) 152, 160, 168, 176 cm 126-74-109 mm (15,5 m bei 176 cm)	ROSSIGNOL HERO ELITE ST 599,99 Euro (inkl. Bindung) 156, 161, 166, 171 cm 122-68-104 mm (14 m bei 171 cm)	SALOMON 24 HOURS MAX 699,95 Euro (inkl. Bindung) 154, 162, 170, 178 cm 120-73-105 mm (16 m bei 178 cm)
FAHREIGENSCHAFTEN Beweglichkeit Kantengriff Steuern Laufruhe Ski-Charakter	Träge: [] [] [] [] [] Spielerisch: [] [] [] [] [] Schwach: [] [] [] [] [] Stark: [] [] [] [] [] Kraftraubend: [] [] [] [] [] Kraftschonend: [] [] [] [] [] Gering: [] [] [] [] [] Hoch: [] [] [] [] [] Anspruchsvoll: [] [] [] [] [] Fehlerverzeihend: [] [] [] [] []	Träge: [] [] [] [] [] Spielerisch: [] [] [] [] [] Schwach: [] [] [] [] [] Stark: [] [] [] [] [] Kraftraubend: [] [] [] [] [] Kraftschonend: [] [] [] [] [] Gering: [] [] [] [] [] Hoch: [] [] [] [] [] Anspruchsvoll: [] [] [] [] [] Fehlerverzeihend: [] [] [] [] []	Träge: [] [] [] [] [] Spielerisch: [] [] [] [] [] Schwach: [] [] [] [] [] Stark: [] [] [] [] [] Kraftraubend: [] [] [] [] [] Kraftschonend: [] [] [] [] [] Gering: [] [] [] [] [] Hoch: [] [] [] [] [] Anspruchsvoll: [] [] [] [] [] Fehlerverzeihend: [] [] [] [] []	Träge: [] [] [] [] [] Spielerisch: [] [] [] [] [] Schwach: [] [] [] [] [] Stark: [] [] [] [] [] Kraftraubend: [] [] [] [] [] Kraftschonend: [] [] [] [] [] Gering: [] [] [] [] [] Hoch: [] [] [] [] [] Anspruchsvoll: [] [] [] [] [] Fehlerverzeihend: [] [] [] [] []	Träge: [] [] [] [] [] Spielerisch: [] [] [] [] [] Schwach: [] [] [] [] [] Stark: [] [] [] [] [] Kraftraubend: [] [] [] [] [] Kraftschonend: [] [] [] [] [] Gering: [] [] [] [] [] Hoch: [] [] [] [] [] Anspruchsvoll: [] [] [] [] [] Fehlerverzeihend: [] [] [] [] []	Träge: [] [] [] [] [] Spielerisch: [] [] [] [] [] Schwach: [] [] [] [] [] Stark: [] [] [] [] [] Kraftraubend: [] [] [] [] [] Kraftschonend: [] [] [] [] [] Gering: [] [] [] [] [] Hoch: [] [] [] [] [] Anspruchsvoll: [] [] [] [] [] Fehlerverzeihend: [] [] [] [] []	Träge: [] [] [] [] [] Spielerisch: [] [] [] [] [] Schwach: [] [] [] [] [] Stark: [] [] [] [] [] Kraftraubend: [] [] [] [] [] Kraftschonend: [] [] [] [] [] Gering: [] [] [] [] [] Hoch: [] [] [] [] [] Anspruchsvoll: [] [] [] [] [] Fehlerverzeihend: [] [] [] [] []
FAHRENTYP EINSTEIGER GENIESSER ALLROUNDER SPORTLER RACER Eignung 0% 100%	EINSTEIGER [] [] [] [] [] GENIESSER [] [] [] [] [] ALLROUNDER [] [] [] [] [] SPORTLER [] [] [] [] [] RACER [] [] [] [] [] Eignung 0% 100%	EINSTEIGER [] [] [] [] [] GENIESSER [] [] [] [] [] ALLROUNDER [] [] [] [] [] SPORTLER [] [] [] [] [] RACER [] [] [] [] [] Eignung 0% 100%	EINSTEIGER [] [] [] [] [] GENIESSER [] [] [] [] [] ALLROUNDER [] [] [] [] [] SPORTLER [] [] [] [] [] RACER [] [] [] [] [] Eignung 0% 100%	EINSTEIGER [] [] [] [] [] GENIESSER [] [] [] [] [] ALLROUNDER [] [] [] [] [] SPORTLER [] [] [] [] [] RACER [] [] [] [] [] Eignung 0% 100%	EINSTEIGER [] [] [] [] [] GENIESSER [] [] [] [] [] ALLROUNDER [] [] [] [] [] SPORTLER [] [] [] [] [] RACER [] [] [] [] [] Eignung 0% 100%	EINSTEIGER [] [] [] [] [] GENIESSER [] [] [] [] [] ALLROUNDER [] [] [] [] [] SPORTLER [] [] [] [] [] RACER [] [] [] [] [] Eignung 0% 100%	EINSTEIGER [] [] [] [] [] GENIESSER [] [] [] [] [] ALLROUNDER [] [] [] [] [] SPORTLER [] [] [] [] [] RACER [] [] [] [] [] Eignung 0% 100%
TESTERGEBNIS	Der Redster Edge GS ist ein angenehm sportlicher Ski, der seine volle Kraft ausspielt, sobald er auf der Kante gefahren wird. Schön spurtreu und laufruhig, will aber mit etwas Einsatz gefahren werden. Dann gibt er seinem Fahrer auch viel zurück. Toller Sportler, der viel Fahr-sicherheit vermittelt.	Wer einen sportlichen Ski sucht, der mit Einsatz gefahren werden will, wird in dem Power 700 fündig. Auf der Kante gefahren, liegt der Ski sehr stabil und spurtreu, gerutscht will er mit Konzentration gefahren werden. Vor allem in mittleren und langen Radien fühlt er sich wohl, kostet aber Kraft.	Seine Slalom-Gene kann der Omeglass Fluid nicht verbergen. Trotzdem weiß er durch seine große Vielseitigkeit und den angenehmen sportlichen Touch zu überzeugen. Liegt schön stabil und lässt sich vor allem in kurzen und mittleren Radien sehr präzise steuern. Ein super Ski für sportliche Kurvenliebhaber.	Wer sich bevorzugt in mittleren und langen Radien bewegt und höhere Geschwindigkeiten liebt, wird mit dem Dobermann Spitfire Pro seine Freude haben. Ein sehr sportlicher Ski, der auf die Kante will, hier aber auch super liegt. Ein Ski für sportlich ambitionierte Fahrer mit Kraft in den Oberschenkeln.	Der Hero Elite ST besticht durch seine hohe Vielseitigkeit, die vom Genießer bis zum Sportler jeden zum Strahlen bringt. Ein ebenso gutmütiger wie agiler Ski, der sich vor allem in kurzen Radien sehr wohlfühlt. Hier lässt er sich äußerst präzise steuern. Ein Gesamtpaket, das Kraft spart und viel Spaß macht.	Wenn Sie bereit sind, beim Skifahren auch etwas Kraft zu investieren, wird Ihnen der 24 Hours Max viel Fahrperformance zurückgeben. Der Ski will auf die Kante, liegt hier aber auch enorm spurtreu und lässt sich durch nichts so leicht aus der Ruhe bringen. Ein Ski für sportliche und kräftigere Skifahrer.	

Radikale Kurven – ob kurz, mittel oder lang – machen Lust auf mehr.

Die Kombination aus Innenleben und Äußerem macht die Ski zu Liebhaberstücken.

HERSTELLER Modell Empfohlener Preis Länge/Testlänge Taillierung (Radius)	ELAN AMPHIBIO 14 FUSION 699,95 Euro (inkl. Bindung) 152, 160, 168, 176 cm 125-74-104 mm (14,1 m bei 176 cm)	HEAD SUPERSHAPE MAGNUM 749,95 Euro (inkl. Bindung) 149, 156, 163, 170, 177 cm 129-73-107 mm (14,2 m bei 177 cm)	K2 A.M.P. CHARGER 769,95 Euro (inkl. Bindung) 165, 172, 179, 186 cm 122-74-106 mm (17 m bei 179 cm)	HERSTELLER Modell Empfohlener Preis Länge/Testlänge Taillierung (Radius)	STÖCKLI SPIRIT GLOBE 719 Euro 156, 163, 170, 177 cm 122-72-104 mm (16,2 m bei 177 cm)	VÖLKL CODE S UVO 849,95 Euro (inkl. Bindung) 159, 166, 173, 180 cm 122-74-104 mm (16,5 m bei 173 cm)
FAHREIGENSCHAFTEN Beweglichkeit Kantengriff Steuern Laufruhe Ski-Charakter	Träge: [] [] [] [] [] Spielerisch: [] [] [] [] [] Schwach: [] [] [] [] [] Stark: [] [] [] [] [] Kraftraubend: [] [] [] [] [] Kraftschonend: [] [] [] [] [] Gering: [] [] [] [] [] Hoch: [] [] [] [] [] Anspruchsvoll: [] [] [] [] [] Fehlerverzeihend: [] [] [] [] []	Träge: [] [] [] [] [] Spielerisch: [] [] [] [] [] Schwach: [] [] [] [] [] Stark: [] [] [] [] [] Kraftraubend: [] [] [] [] [] Kraftschonend: [] [] [] [] [] Gering: [] [] [] [] [] Hoch: [] [] [] [] [] Anspruchsvoll: [] [] [] [] [] Fehlerverzeihend: [] [] [] [] []	Träge: [] [] [] [] [] Spielerisch: [] [] [] [] [] Schwach: [] [] [] [] [] Stark: [] [] [] [] [] Kraftraubend: [] [] [] [] [] Kraftschonend: [] [] [] [] [] Gering: [] [] [] [] [] Hoch: [] [] [] [] [] Anspruchsvoll: [] [] [] [] [] Fehlerverzeihend: [] [] [] [] []	Träge: [] [] [] [] [] Spielerisch: [] [] [] [] [] Schwach: [] [] [] [] [] Stark: [] [] [] [] [] Kraftraubend: [] [] [] [] [] Kraftschonend: [] [] [] [] [] Gering: [] [] [] [] [] Hoch: [] [] [] [] [] Anspruchsvoll: [] [] [] [] [] Fehlerverzeihend: [] [] [] [] []	Träge: [] [] [] [] [] Spielerisch: [] [] [] [] [] Schwach: [] [] [] [] [] Stark: [] [] [] [] [] Kraftraubend: [] [] [] [] [] Kraftschonend: [] [] [] [] [] Gering: [] [] [] [] [] Hoch: [] [] [] [] [] Anspruchsvoll: [] [] [] [] [] Fehlerverzeihend: [] [] [] [] []	Träge: [] [] [] [] [] Spielerisch: [] [] [] [] [] Schwach: [] [] [] [] [] Stark: [] [] [] [] [] Kraftraubend: [] [] [] [] [] Kraftschonend: [] [] [] [] [] Gering: [] [] [] [] [] Hoch: [] [] [] [] [] Anspruchsvoll: [] [] [] [] [] Fehlerverzeihend: [] [] [] [] []
FAHRENTYP EINSTEIGER GENIESSER ALLROUNDER SPORTLER RACER Eignung 0% 100%	EINSTEIGER [] [] [] [] [] GENIESSER [] [] [] [] [] ALLROUNDER [] [] [] [] [] SPORTLER [] [] [] [] [] RACER [] [] [] [] [] Eignung 0% 100%	EINSTEIGER [] [] [] [] [] GENIESSER [] [] [] [] [] ALLROUNDER [] [] [] [] [] SPORTLER [] [] [] [] [] RACER [] [] [] [] [] Eignung 0% 100%	EINSTEIGER [] [] [] [] [] GENIESSER [] [] [] [] [] ALLROUNDER [] [] [] [] [] SPORTLER [] [] [] [] [] RACER [] [] [] [] [] Eignung 0% 100%	EINSTEIGER [] [] [] [] [] GENIESSER [] [] [] [] [] ALLROUNDER [] [] [] [] [] SPORTLER [] [] [] [] [] RACER [] [] [] [] [] Eignung 0% 100%	EINSTEIGER [] [] [] [] [] GENIESSER [] [] [] [] [] ALLROUNDER [] [] [] [] [] SPORTLER [] [] [] [] [] RACER [] [] [] [] [] Eignung 0% 100%	EINSTEIGER [] [] [] [] [] GENIESSER [] [] [] [] [] ALLROUNDER [] [] [] [] [] SPORTLER [] [] [] [] [] RACER [] [] [] [] [] Eignung 0% 100%
TESTERGEBNIS	Der Amphibio 14 Fusion fordert von seinem Fahrer ein hohes Maß an Konzentration und aktiven Steuerimpulsen. Der etwas träge erscheinende Ski zieht stets auf die Kante, muss hier aber häufig nachkorrigiert werden. Am wohlsten fühlt er sich in mittleren Radien und bei nicht ganz so hohem Tempo.	Vor allem in mittleren und langen Radien spielt der Supershape Magnum seine beeindruckenden Qualitäten aus. Hier liegt der sportlich abgestimmte Ski wie eine Eins und lässt sich mit geringen Steuerimpulsen sehr präzise steuern. Auch sportlich gefahren gibt er viel zurück und bereitet Spaß.	Der A.M.P. Charger präsentiert sich als sehr drehfreudiger und fehlerverzeihender Ski, der sich dank seiner harmonischen Abstimmung mit wenig Kraftaufwand fahren lässt. In langen Radien und bei hohem Tempo fehlt etwas die Sportlichkeit. Toller Allrounder mit sportiven Ausschlägen, der viel Fahrspaß bereitet.	Der Spirit Globe ist ein sehr breitbandiger Ski, der sich in jeder Fahrsituation mit wenig Kraftaufwand gutmütig und variabel fahren lässt. Die absoluten Race-Eigenschaften gehen dem Ski zwar ab, aber dafür überzeugt er durch seine enorme Vielseitigkeit. Superharmonischer, gefälliger Alleskönner.	Beim Code S Uvo passt alles, denn der Ski überzeugt durch seine hohen sportlichen Eigenschaften ebenso wie durch seine große Variabilität und die harmonische Abstimmung. Ein ebenso sportlicher wie breitbandiger Ski, der einen in keiner Situation im Stich lässt. Sehr laufruhig und präzise steuerbar.	

Jetzt auch als E-Paper
www.ski-online.de/epaper
 Familien und Partner können sich mit ein und derselben Mitgliedsnummer einloggen.